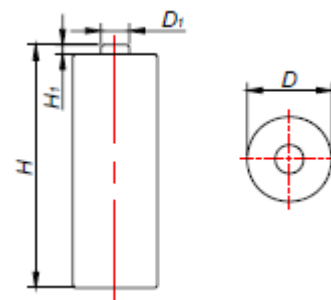


СПЕЦИФИКАЦИЯ Низкотемпературный никель-металлогидридный аккумулятор

1. ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

| | | |
|--|-------------------|-------------------------------------|
| Артикул модели | | 800MНAAA-2 |
| Номинальное напряжение | | 1,2 В |
| Номинальная емкость *1 | | 800 мАч |
| Минимальная емкость *1 | | 750 мАч (разряд током 0.2С) |
| Стандартный заряд *2 | | 80мА x 16ч |
| Быстрый заряд*2 | | 400 мА x 140 мин, (-ΔV= 5 мВ) |
| Влажность | | +65%± 20% |
| Температура эксплуатации | Стандартный заряд | От 0 до 45 °С |
| | Быстрый заряд | От 10 до 45 °С |
| | Разряд | От -40 до 65 °С |
| Хранение | Менее 1 года | От -20 до 35 °С |
| | Менее 6 месяцев | От -20 до 45 °С |
| | Менее 1 месяца | От -20 до 55 °С |
| | Менее 1 недели | От -20 до 65 °С |
| Корректировка времени заряда | | 1-2 °С/мин |
| Вес | | ~ 11,5 г |
| Уровень заряда с производства | | Не более 50% |
| Саморазряд | | <30% после 28 дней хранения (20 °С) |
| Жизненный цикл | | 1000 циклов заряд/разряд |
| Сохранение емкости при низких температурах | | >70% при температуре -30 °С |

| | |
|-------------------------|-------------------|
| Внешний вид и размеры*3 | D: 10,0 - 10,4 мм |
| | H: 43,5 - 44,5 мм |
| | D1: 3,2 ± 0,2 мм |
| | H1: >1,6мм |



*1: Измерение производится после стандартного заряда

*2: Используйте соответствующие зарядные устройства

*3: На новых аккумуляторах не должно быть таких дефектов, как деформация, трещины, пятна или вытекший электролит.

2. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

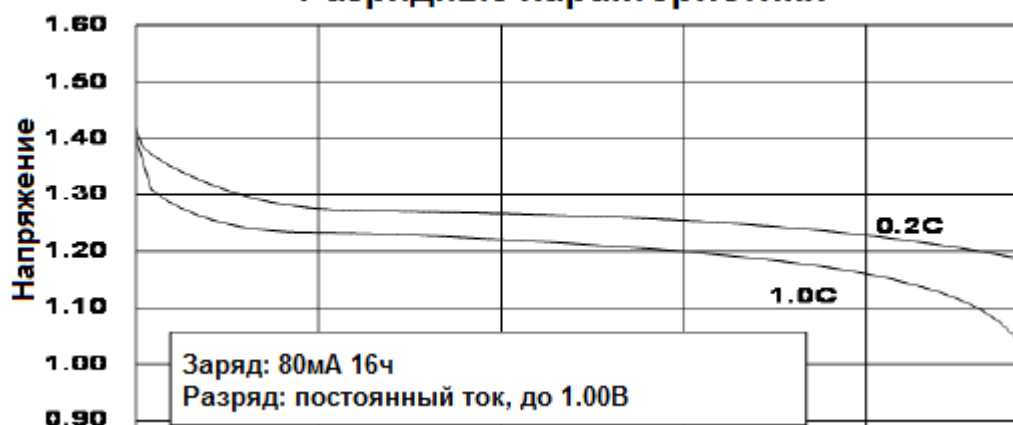
Если не указано иное, все испытания проводились при температуре +20°C±5°C и относительной влажности воздуха 65 ± 20%.

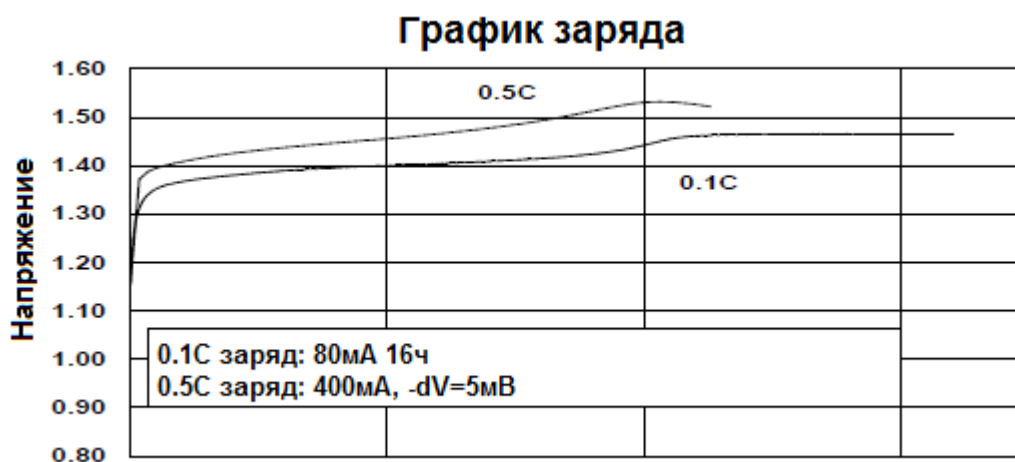
| | |
|---|----------|
| Сопротивление изоляции | >10 Мом |
| Напряжение открытой цепи | >1,25 В |
| Напряжение под нагрузкой 86 Ом | >1,20 В |
| Макс напряжение при заряде | 1,6 В |
| Внутреннее сопротивление | <38 мОм |
| Время разряда током 0.5С | >114 мин |
| Восстановленная емкость после глубокого разряда | >80% |

3. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ И МЕХАНИЧЕСКИЕ ИСПЫТАНИЯ

| Название | Метод тестирования | Результат |
|--------------------------------|--|--|
| Вибрация | Аккумулятор вибрирует с амплитудой 1,6 мм по двум взаимно перпендикулярным осям с частотой от 10 Гц до 55 Гц и шагом изменения частоты 1 Гц/мин. | Нет утечки, нет деформации. |
| Свободное падение | Хранение аккумулятора в течение 24ч после стандартного заряда, затем роняется с высоты 1м на толстую деревянную доску с 4х различных позиций. | Нет утечки, нет деформации. |
| Короткое замыкание | Хранение аккумулятора в течение 1ч после стандартного заряда, затем замыкание положительного и отрицательного выводов в течение 1 часа | Нет возгорания, нет взрыва. Однако утечка допускается. |
| Глубокий разряд | Разряд аккумулятора током 0.2С до напряжения 0В, затем увеличение тока до 1.0С и разряд в течение 60мин. | Нет утечки, нет деформации. |
| Перезаряд | Заряд током 1С в течение 2.5часов | Нет утечки, нет деформации, нет возгорания. |
| Разряд при низких температурах | Хранение в течение 24 часов при температуре $-30\pm 2^{\circ}\text{C}$, затем разряд током 0.2С при температуре $-30\pm 2^{\circ}\text{C}$, | Время разряда не менее 3ч 30мин (70%) |

Разрядные характеристики





4. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБРАЩЕНИЮ С NI-MH АККУМУЛЯТОРАМИ

Халатность при несоблюдении данных мер предосторожности может стать причиной утечки жидкости аккумулятора (электролита), перегрева, взрыва, пожара и серьезных травм!

- Убедитесь, что заряд аккумуляторов происходит в температурном диапазоне от 0 до 40С°.
- Убедитесь, что используется рекомендуемый метод заряда аккумуляторов, тщательно прочитайте инструкции по эксплуатации зарядного устройства.
- При заряде аккумулятора, используйте те зарядные устройства, которые удовлетворяют характеристикам аккумулятора. Заряжайте аккумуляторы в соответствии с установленными условиями.
- Никогда не бросайте аккумуляторы в огонь, не нагревайте их.
- Не ударяйте, не роняйте аккумуляторы.
- Никогда не паяйте оголенные провода на аккумулятор.
- Не подключайте аккумулятор напрямую к источнику питания или к прикуривателю в автомобиле.
- Не используйте аккумуляторы с оборудованием, не предусмотренным для аккумуляторов.
- Не допускайте контакта воды и других окислителей с аккумуляторами, так как это может привести к коррозии и перегреву. Если аккумулятор поржавел, может не происходить высвобождение газа и в конечном итоге может произойти взрыв.
- Внутри аккумулятора находится абсолютно бесцветный щелочной раствор (электролит). Это сильно разъедающий раствор, повреждающий кожу. В случае попадания электролита в глаза, немедленно промойте глаза чистой водой и срочно обратитесь к врачу. Сильный щелочной раствор может привести к повреждению глаз или к окончательной потере зрения
- При заряде аккумуляторов не превышайте рекомендованное или установленное время заряда. Если аккумуляторы не полностью заряжены и по истечению установленного времени заряда, остановите процесс подзарядки.
- Затянувшийся процесс заряда может привести к утечке жидкости аккумулятора, перегреву и взрыву.
- Не снимайте внешнюю оболочку аккумулятора, не повреждайте ее. Это может вызвать риск короткого замыкания аккумулятора, и может вызвать утечку электролита, перегрев, взрыв и пожар.
- Не подключайте последовательно более 21 аккумулятора, так как это может привести к ударам электрическим током, утечки электролита и перегреву.
- Не забудьте отключить оборудование после использования аккумуляторов, в противном случае может произойти утечка жидкости из аккумулятора.

- Не используйте старые и новые аккумуляторы вместе, а также аккумуляторы различных химических систем, разных производителей, различной емкости и степени заряда. Это может вызвать утечку жидкости из аккумулятора и перегрев.
- Никогда не разбирайте аккумуляторы. Это может привести к внутреннему или внешнему короткому замыканию или стать причиной химической реакции незащищенного (открытого) материала аккумулятора с воздухом. Это может также привести к перегреву, взрыву и пожару. Кроме того, это опасно, так как это может привести к выплеску щелочи.
- Не используйте аккумуляторы, если они потекли, изменился их цвет, форма или иной параметр, иначе они могут стать причиной перегрева, взрыва и пожара.
- Не подключайте (+) положительные и (-) отрицательные клеммы аккумулятора совместно с электрическими проводниками, в том числе к оголенным проводам. Не перевозите и не храните аккумуляторы с открытыми клеммами или же контактируемыми с металлическими цепочками и любыми электрическими проводниками. Перевозите или храните аккумуляторы в специальном футляре.
- (+) положительная и (-) отрицательная клеммы аккумулятора заранее установлены. Не применяйте силу, чтобы вставить аккумулятор в зарядное устройство или оборудование. Если аккумулятор не вставляется в зарядное устройство или оборудование, проверьте, где расположены (+) и (-) контакты на оборудовании.
- Газовыделительное отверстие, посредством которого высвобождается внутренний газ, находится внутри (+) положительного контакта аккумулятора. Поэтому, никогда не деформируйте эту часть аккумулятора, не закрывайте ее и не препятствуйте высвобождению газа из корпуса аккумулятора.
- Если клеммы аккумулятора стали грязными, перед использованием, очистите их мягкой сухой тканью. Грязь на клеммах может привести к плохому контакту с оборудованием, потери мощности и неисправности.
- Когда аккумуляторы подключены к оборудованию или хранятся в коробке, избегайте воздухопроницаемости, так как это может привести к повреждению оборудования или корпуса или может привести к травмам пользователей.
- Храните аккумуляторы в недоступном для детей месте. Во время заряда или использования аккумуляторов, не позволяйте детям вытаскивать аккумулятор из зарядного устройства или используемого оборудования. Если дети проглотили аккумуляторы, немедленно обратитесь к врачу.
- Не используйте и не храните аккумуляторы при высокой температуре, например, на солнце, в автомобилях во время жаркой погоды или непосредственно перед обогревателем. Это может стать причиной утечки содержащейся в аккумуляторе жидкости. Это также может снизить производительность и сократить срок службы аккумулятора.
- После извлечения аккумуляторов из оборудования, храните их в сухом месте при рекомендуемой температуре хранения. Это поможет сохранить производительность и долговечность аккумуляторов и свести к минимуму возможность утечки жидкости из аккумулятора и коррозии. (рекомендуемый температурный диапазон хранения от -20 до +30 град)
- Если после длительного срока хранения, аккумулятор не может быть полностью заряжен, зарядите и разрядите его несколько раз.
- Когда время работы аккумулятора станет гораздо короче, чем его первоначальное рабочее время даже после подзарядки, то он должен быть заменен на новый аккумулятор, так как его срок службы закончился.